

2014 M. VASARIO 4 D. EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS REGLAMENTO (ES) NR. 165/2014 DĖL KELIŲ TRANSPORTO PRIEMONĖSE NAUDOJAMŲ TACHOGRAFŲ, KURIUO PANAIKINAMAS TARYBOS REGLAMENTAS (EEB) NR. 3821/85 DĖL KELIŲ TRANSPORTO PRIEMONĖSE NAUDOJAMŲ TACHOGRAFŲ IR IŠ DALIES KEIČIAMAS EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS REGLAMENTAS (EB) NR. 561/2006 DĖL TAM TIKRŲ SU KELIŲ TRANSPORTU SUSIJUSIŲ SOCIALINIŲ TEISĖS AKTŲ SUDERINIMO, NUOSTATAS PERKELIANČIŲ LIETUVOS RESPUBLIKOS NACIONALINIŲ TEISĖS AKTŲ ATITIKTIES LENTELĖ

ES teisės akto pavadinimas	Lietuvos Respublikos nacionalinio teisės akto ar jo projekto pavadinimas	ES teisės akto įgyvendinimo lygis
<p>2014 m. vasario 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 165/2014 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų, kuriuo panaikinamas Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 3821/85 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų ir iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 561/2006 dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo</p>	<p>Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 1, 7, 8, 8¹, 8², 8³, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 17, 23, 24, 26, 30, 32, 38 ir 41 straipsnių pakeitimo, 39 straipsnio pripažinimo netekusiu galios, priedo pakeitimo ir Kodekso papildymo 8⁴, 8⁵, 8⁶, 9¹, 10¹, 39¹ ir 39² straipsniais įstatymo projektas (toliau – KTK projektas)</p>	
<p align="center">22 straipsnis</p> <p align="center"><i>Montavimas ir remontas</i></p> <p>1. Tachografus montuoti ar remontuoti gali tik valstybių narių kompetentingų valdžios institucijų pagal 24 straipsnį patvirtinti montuotojai, dirbtuvės ar transporto priemonių gamintojai.</p>	<p>KTK projekto 9 straipsnis Papildyti Kodeksą 8⁶ straipsniu:</p> <p>„1. Ūkio subjektas tachografų techninę priežiūrą gali vykdyti, jeigu yra akredituotas pagal standartą LST EN ISO/IEC 17020 „Atitikties įvertinimas. Reikalavimai, keliami įvairių tipų kontrolės įstaigų veiklai“ kaip C tipo kontrolės įstaiga arba tai padaro ne vėliau kaip per vienus metus nuo pirmą kartą suteiktos teisės vykdyti tachografų techninę priežiūrą suteikimo.</p> <p>2. Ūkio subjektas, siekiantis vykdyti tachografų techninės priežiūros veiklą, privalo:</p> <p>1) būti paskyręs ūkio subjekto vadovą, atsakingą už tachografų techninę priežiūrą;</p> <p>2) turėti įdarbintą bent vieną mechaniką, turintį jo kompetenciją atlikti tachografo techninę priežiūrą patvirtinantį dokumentą, išduotą tachografo gamintojo ar jo įgalioto atstovo ir metrologo tikrintojo arba tachografų tikrintojo pažymėjimą;</p> <p>3) laikytis 2014 m. vasario 4 d. Europos Parlamento ir</p>	<p align="center">Visiškas</p>

	<p>Tarybos reglamento (ES) Nr. 165/2014 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų, kuriuo panaikinamas Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 3821/85 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų ir iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 561/2006 dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo, 22 ir 23 straipsnių ir 2016 m. kovo 18 d. Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2016/799, kuriuo įgyvendinamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 165/2014 ir nustatomi tachografų ir jų komponentų konstrukcijos, bandymo, įrengimo, naudojimo ir remonto reikalavimai, 1 C priedo nuostatų;</p> <p>4) naudoti įrangą ar prietaisus (tachografų patikros prietaisus, reikalingus atitinkamo tipo tachografo techninei priežiūrai atlikti, kompiuterinę techniką ir programinę įrangą, skirtą tachografų techninės priežiūros duomenims apdoroti ir saugoti), jeigu jie yra teisinės metrologijos objektai.“</p>	
<p>2. Valstybės narės užtikrina montuotojų, dirbtuvių ir transporto priemonių gamintojų kompetentingumą bei patikimumą. Tuo tikslu jos parengia ir paskelbia aiškią nacionalinę tvarką ir užtikrina, kad būtų taikomi bent šie kriterijai:</p> <p>a) tinkamas darbuotojų parengimas;</p> <p>b) turima reikiamus bandymus ir užduotis atlikti būtina įranga;</p> <p>c) gera montuotojų, dirbtuvių ir transporto priemonių gamintojų reputacija.</p>	<p>KTK projekto 9 straipsnis Papildyti Kodeksą 8^o straipsniu: „2. Ūkio subjektas, siekiantis vykdyti tachografų techninės priežiūros veiklą, privalo:</p> <p>1) būti paskyręs ūkio subjekto vadovą, atsakingą už tachografų techninę priežiūrą;</p> <p>2) turėti įdarbintą bent vieną mechaniką, turintį jo kompetenciją atlikti tachografo techninę priežiūrą patvirtinantį dokumentą, išduotą tachografo gamintojo ar jo įgalioto atstovo ir metrologo tikrintojo arba tachografų tikrintojo pažymėjimą;</p> <p>3) laikytis 2014 m. vasario 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 165/2014 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų, kuriuo panaikinamas Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 3821/85 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų ir iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 561/2006 dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo, 22 ir 23 straipsnių ir 2016 m. kovo 18 d. Komisijos</p>	Visiškas

	<p>įgyvendinimo reglamento (ES) 2016/799, kuriuo įgyvendinamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 165/2014 ir nustatomi tachografų ir jų komponentų konstrukcijos, bandymo, įrengimo, naudojimo ir remonto reikalavimai, 1 C priedo nuostatų;</p> <p>4) naudoti įrangą ar prietaisus (tachografų patikros prietaisus, reikalingus atitinkamo tipo tachografo techninei priežiūrai atlikti, kompiuterinę techniką ir programinę įrangą, skirtą tachografų techninės priežiūros duomenims apdoroti ir saugoti), jeigu jie yra teisinės metrologijos objektai.</p> <p>3. Ūkio subjekto vadovas ir mechanikas turi būti nepriekaištingos reputacijos. Asmuo laikomas turinčiu nepriekaištingą reputaciją, jeigu jis:</p> <p>1) neturi galiojančių administracinių nusižengimų, susijusių su tachografų technine priežiūra;</p> <p>2) nebaustas už nusikaltimą ar baudžiamąjį nusižengimą, susijusį su kelių transporto priemonių technine priežiūra, remontu ar tachografų technine priežiūra.</p> <p>4. Transporto saugos administracija, tikrindama atitiktį nepriekaištingos reputacijos reikalavimams, turi teisę gauti duomenis iš registrų ir valstybės informacinių sistemų.“</p>	
<p>6. Jei montuotojai, dirbtuvės ir transporto priemonių gamintojai nevykdo jiems šiame reglamente nustatytų prievolių, valstybių narių kompetentingos valdžios institucijos laikinai ar visam laikui patvirtinimus skelbia netekusiais galios.</p>	<p>KTK projekto 9 straipsnis Papildyti Kodeksą 8^o straipsniu:</p> <p>„11. Teisė vykdyti tachografų techninę priežiūrą sustabdoma bet kuriuo iš nurodytų atvejų:</p> <p>1) pranešime Transporto saugos administracijai pateikta netiksli, neišsami (ne visa) informacija ar klaidingi duomenys ir ūkio subjektas per 10 darbo dienų nepatiksline informacijos ar neištaisė klaidos;</p> <p>2) ūkio subjektas ne vėliau kaip po vieno metų nuo pirmą kartą suteiktos teisės vykdyti tachografų techninę priežiūrą dienos nėra akredituotas pagal standartą LST EN ISO/IEC 17020 „Atitikties įvertinimas. Reikalavimai, keliami įvairių tipų kontrolės įstaigų veiklai“ kaip C tipo kontrolės įstaiga arba neatitinka šio straipsnio 2 dalies 1, 2 ir 4 punktuose nustatytų</p>	<p>Visiškas</p>

	<p>reikalavimų;</p> <p>3) paaiškėja, kad ūkio subjekto vadovas ar vienintelis įdarbintas mechanikas neatitinka nepriekaištingos reputacijos reikalavimų;</p> <p>4) apie ūkio subjekto ir jo padalinių veiklos vykdymo vietos adresą nepranešta Transporto saugos administracijai;</p> <p>5) ūkio subjekto ir jo padalinių veikla vykdoma neturint reikiamos įrangos ar prietaisų (tachografų patikros prietaisų, reikalingų atitinkamo tipo tachografo techninei priežiūrai atlikti, kompiuterinės technikos ir programinės įrangos, skirtos tachografų techninės priežiūros duomenims apdoroti ir saugoti) arba negalioja jų metrologinė patikra, jeigu jie yra teisinės metrologijos objektai;</p> <p>6) vengiama (nesudaromos sąlygos) veiklos patikrinimo, kai apie veiklos patikrinimą buvo iš anksto pranešta;</p> <p>7) Nacionalinis akreditacijos biuras sustabdo ūkio subjekto akreditacijos pagal standartą LST EN ISO/IEC 17020 „Atitikties įvertinimas. Reikalavimai, keliami įvairių tipų kontrolės įstaigų veiklai“ pažymėjimo galiojimą;</p> <p>8) Lietuvos metrologijos inspekcija sustabdo teisę vykdyti tachografų patikrą.</p> <p>12. Nustačius šio straipsnio 11 dalies 1–6 punktuose numatytus teisės vykdyti tachografų techninę priežiūrą sustabdymo pagrindus, ūkio subjektui sustabdoma teisė vykdyti tachografų techninę priežiūrą 3 mėnesiams, per kuriuos turi būti pašalintos teisės vykdyti tachografų techninę priežiūrą sustabdymo priežastys. Šio straipsnio 11 dalies 7 ar 8 punkte nurodytu pagrindu teisė vykdyti tachografų techninę priežiūrą sustabdoma iki ūkio subjekto akreditacijos pažymėjimo galiojimo atnaujinimo arba teisės vykdyti tachografų patikrą atnaujinimo.</p> <p>14. Teisė vykdyti tachografų techninę priežiūrą panaikinama bet kuriuo iš nurodytų atvejų:</p> <p>1) ūkio subjektas buvo likviduotas arba pateikė prašymą panaikinti teisę vykdyti tachografų techninę priežiūrą;</p>	
--	--	--

	<p>2) ūkio subjektas toliau vykdė (-o) tachografų techninę priežiūrą, kai ši teisė buvo sustabdyta;</p> <p>3) mechanikas naudojasi ne savo kortele arba naudojasi ūkio subjekto kortele, kai ūkio subjektui yra sustabdyta teisė vykdyti tachografų techninę priežiūrą;</p> <p>4) ūkio subjektas per šio straipsnio 11 dalies 1 punkte nustatytą terminą nepašalina priežasčių, dėl kurių sustabdyta teisė vykdyti tachografų techninę priežiūrą;</p> <p>5) per 12 mėnesių nuo teisės vykdyti tachografų techninę priežiūrą sustabdymo panaikinimo pakartotinai padaroma pažeidimų, dėl kurių yra sustabdoma teisė vykdyti tachografų techninę priežiūrą (pakartotinis pažeidimas nebūtinai turi būti toks pat kaip tas, dėl kurio buvo sustabdyta teisė vykdyti tachografų techninę priežiūrą);</p> <p>6) mechanikas išdavė tachografo patikros sertifikatą bei patikros žymenį apie atliktą tachografo patikrą neatlikęs tachografo privalomos patikros;</p> <p>7) ūkio subjektas nepranešė Transporto saugos administracijai apie tai, kad buvo aptiktas transporto priemonėje sumontuotas prietaisas ar įrenginys, atjungiantis nors vieną iš tachografo funkcijų arba galintis turėti įtakos tachografo veikimui, šis prietaisas ar įrenginys nebuvo išmontuotas ir (ar) pateiktas Transporto saugos administracijai;</p> <p>8) įsiteisėja teismo nuosprendis dėl nusikaltimo ar baudžiamojo nusižengimo, susijęs su kelių transporto priemonių technine priežiūra, remontu ar tachografų technine priežiūra;</p> <p>9) Nacionalinis akreditacijos biuras panaikina ūkio subjektui akreditacijos pagal standartą LST EN ISO/IEC 17020 „Atitikties įvertinimas. Reikalavimai, keliami įvairių tipų kontrolės įstaigų veiklai“ pažymėjimo galiojimą arba susiaurina akreditacijos sritį – panaikina akreditaciją tachografų priežiūros sityje;</p> <p>10) Lietuvos metrologijos inspekcija panaikina teisę atlikti tachografų patikrą.“</p>	
--	--	--

